

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

FATO RELEVANTE

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. (“Motiva” ou “Companhia”) (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), em continuidade aos Fatos Relevantes divulgados em 11 de dezembro de 2025 e 02 de abril de 2026, comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que, nesta data, foi celebrado o Termo Aditivo de Modernização do Contrato de Concessão entre sua controlada direta, Autopista Fernão Dias S.A. (“Motiva Minas SP”), e a União Federal, por meio da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT (“ANTT”).

O referido Termo Aditivo assegura a prestação do serviço público de exploração do sistema rodoviário da BR-381/MG-SP (Rodovia Fernão Dias) pelo prazo de 15 (quinze) anos, contemplando um novo ciclo de investimentos voltados à modernização, ampliação da capacidade e elevação dos padrões de qualidade e segurança da rodovia.

A assinatura do Termo Aditivo representa a conclusão de mais uma etapa estratégica relevante para a Motiva, alinhada à sua política de disciplina de capital, previsibilidade regulatória e geração sustentável de valor aos acionistas, reforçando o compromisso da Companhia com o desenvolvimento da infraestrutura de mobilidade e logística no Brasil.

São Paulo/SP, 11 de maio de 2026.

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
Rodrigo Araujo Alves
Diretor Vice-Presidente de Finanças e
de Relações com Investidores

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

MATERIAL FACT

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. (“Motiva” or “Company”) (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), further to the Material Facts disclosed on December 11, 2025 and April 2, 2026, hereby informs its shareholders and the market in general that, on this date, a Modernization Addendum to the Concession Agreement was executed between its directly controlled subsidiary, Autopista Fernão Dias S.A. (“Motiva Minas SP”), and the Brazilian Federal Government, through the National Land Transportation Agency – ANTT (“ANTT”).

The aforementioned Addendum ensures the provision of the public service for the operation of the BR-381/MG-SP highway system (Fernão Dias Highway) for a term of 15 (fifteen) years, comprising a new investment cycle aimed at modernization, capacity expansion, and enhancement of the highway’s quality and safety standards.

The execution of the Addendum represents the conclusion of another relevant strategic milestone for Motiva, in line with its capital discipline policy, regulatory predictability, and sustainable value generation for shareholders, reinforcing the Company’s commitment to the development of mobility and logistics infrastructure in Brazil.

São Paulo/SP, May 11, 2026

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
Rodrigo Araujo Alves
Vice President of Finance and
Investor Relations