

*JOURNEY
OF WONDER* **50**—

 **EMBRAER**

ESTA APRESENTAÇÃO PODE CONTER PROJEÇÕES FUTURAS, DECLARAÇÕES E ESTIMATIVAS A RESPEITO DE CIRCUNSTÂNCIAS OU EVENTOS AINDA NÃO OCORRIDOS, INCLUINDO, PORÉM NÃO LIMITADO ÀS DECLARAÇÕES DE GUIDANCE. ESTAS PROJEÇÕES FUTURAS E ESTIMATIVAS TÊM EMBASAMENTO, EM GRANDE PARTE, NAS ATUAIS EXPECTATIVAS, PROJEÇÕES SOBRE EVENTOS FUTUROS E TENDÊNCIAS FINANCEIRAS E INDUSTRIAIS QUE AFETAM OS NEGÓCIOS DA EMBRAER. ESSAS ESTIMATIVAS ESTÃO SUJEITAS A RISCOS, INCERTEZAS E SUPOSIÇÕES QUE INCLUEM, DENTRE OUTRAS: CONDIÇÕES GERAIS ECONÔMICAS, POLÍTICAS E COMERCIAIS, TANTO NO BRASIL QUANTO NOS MERCADOS ONDE A EMBRAER ATUA; EXPECTATIVAS E ESTIMATIVAS DA DIREÇÃO RELACIONADAS AO DESEMPENHO FINANCEIRO FUTURO; PLANOS E OBJETIVOS DA DIREÇÃO; PLANOS E PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO E EFEITOS DA COMPETIÇÃO; TENDÊNCIAS PARA O SETOR E OPORTUNIDADES DE CRESCIMENTO; INFLAÇÃO E VOLATILIDADE DO CÂMBIO; OS PLANOS DE INVESTIMENTO DA EMPRESA; EFICIÊNCIA OPERACIONAL E SINERGIAS DA EMBRAER E SUA CAPACIDADE DE DESENVOLVER E ENTREGAR PRODUTOS NAS DATAS PREVIAMENTE ACORDADAS; RESULTADOS DE OPERAÇÕES; ESTRATÉGIAS DE NEGÓCIO; BENEFÍCIOS DE NOVAS TECNOLOGIAS E REGULAMENTAÇÕES GOVERNAMENTAIS EXISTENTES E FUTURAS. PARA OBTER INFORMAÇÕES ADICIONAIS SOBRE FATORES QUE POSSAM INFLUENCIAR OS RESULTADOS DIFERENTEMENTE DAQUELES PREVISTOS PELA EMBRAER, FAVOR CONSULTAR OS RELATÓRIOS ARQUIVADOS PELA EMBRAER NA U.S. SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION (SEC) E NA COMISSÃO DE VALORES MOBILIÁRIOS (CVM) EM PARTICULAR OS FATORES DISCUTIDOS NOS CAPÍTULOS FORWARD LOOKING STATEMENTS E RISK FACTORS NO RELATÓRIO ANUAL - FORM 20F DA EMBRAER. PALAVRAS COMO “ACREDITA”, “PODE”, “PODERÁ”, “ESTIMA”, “CONTINUA”, “ANTECIPA”, “PRETENDE”, “ESPERA” E TERMOS SIMILARES TÊM POR OBJETIVO IDENTIFICAR EXPECTATIVAS. A EMBRAER NÃO SE SENTE OBRIGADA A PUBLICAR ATUALIZAÇÕES NEM A REVISAR QUAISQUER ESTIMATIVAS EM DECORRÊNCIA DE NOVAS INFORMAÇÕES, EVENTOS FUTUROS OU QUAISQUER OUTROS ACONTECIMENTOS. EM VISTA DOS RISCOS E INCERTEZAS INERENTES, TAIS ESTIMATIVAS, EVENTOS E PREVISÕES SOBRE O FUTURO PODEM NÃO OCORRER. OS RESULTADOS REAIS E A PERFORMANCE DA EMBRAER PODEM DIFERIR SUBSTANCIALMENTE DAQUELES PUBLICADOS ANTERIORMENTE COMO EXPECTATIVAS DA EMBRAER.

50

RESULTADOS 3° TRIMESTRE 2019



DESTAQUES

- ← ENTREGA DE 17 E-JETS NO 3T19 (54 NOS 9M19)
- ← ENTREGA DO PRIMEIRO JATO E195-E2 À AERCAP, OPERADO PELA AZUL
- ← HELVETIC AIRWAYS RECEBEU SEU PRIMEIRO JATO E190-E2
- ← AZUL E HORIZON AIR ASSINARAM CONTRATOS DE SERVIÇOS E SUPORTE PARA SUA FROTA DE E1
- ← PROGRAMA DE POOL DA EMBRAER TEM ADESÃO DE 100% DAS OPERADORAS (60 AERONAVES / 6 AIRLINES) DE E-JETS NA ÁSIA-PACÍFICO



DESTAQUES

- ← ENTREGA DE 27 JATOS EXECUTIVOS (15 LEVES/12 GRANDES) NO 3T19 (63 NOS 9M19)
- ← ENTREGA DE SETE JATOS PRAETOR 600 NO 3T19, INCLUSIVE O PRIMEIRO MONTADO NAS INSTALAÇÕES DA FLÓRIDA
- ← MAIOR NÍVEL DE VENDAS ACUMULADAS (JAN A SET) NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS
- ← ANÚNCIO NA NBAA DE UM CONTRATO DE US\$ 1,4 BILHÃO COM A FLEXJET PARA OS JATOS PRAETOR E PHENOM 300
- ← FLEXJET SE TORNOU O PRIMEIRO CLIENTE FROTISTA DOS JATOS EXECUTIVOS PRAETOR, COM PRIMEIRA ENTREGA PREVISTA PARA O 4T19
- ← PRAETOR 500 RECEBEU CERTIFICAÇÃO TRIPLA PELA ANAC, FAA E EASA, SUPERANDO SUAS PRINCIPAIS MÉTRICAS DE PERFORMANCE



DESTAQUES

- ← **KC-390 ENTROU EM OPERAÇÃO NA FAB: PRIMEIRA AERONAVE FOI ENTREGUE EM SETEMBRO E A SEGUNDA DEVE SER ENTREGUE ATÉ O FINAL DO ANO**
- ← **KC-390 REALIZOU COM SUCESSO O TESTE DE REABASTECIMENTO AR-AR COM A FORÇA AÉREA BRASILEIRA, DURANTE 3T19**
- ← **PORTUGAL TORNOU-SE O PRIMEIRO CLIENTE INTERNACIONAL DO KC-390 COM UM PEDIDO FIRME DE CINCO AERONAVES, ALÉM DE SERVIÇOS RELACIONADOS**
- ← **FORÇA AÉREA BRASILEIRA RECEBEU A QUARTA AERONAVE LEGACY 500 MODIFICADA PARA OPERAÇÕES DE INSPEÇÃO DE VOO**
- ← **VENDA DE NOVE SUPER TUCANOS PARA DOIS CLIENTES NÃO REVELADOS**

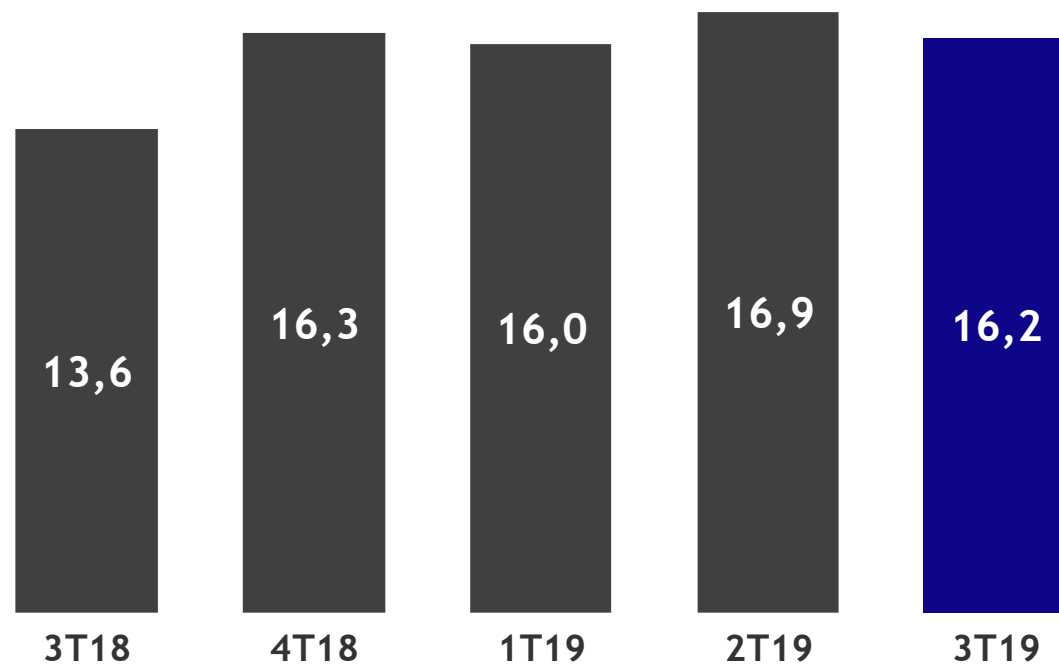


RESULTADOS FINANCEIROS



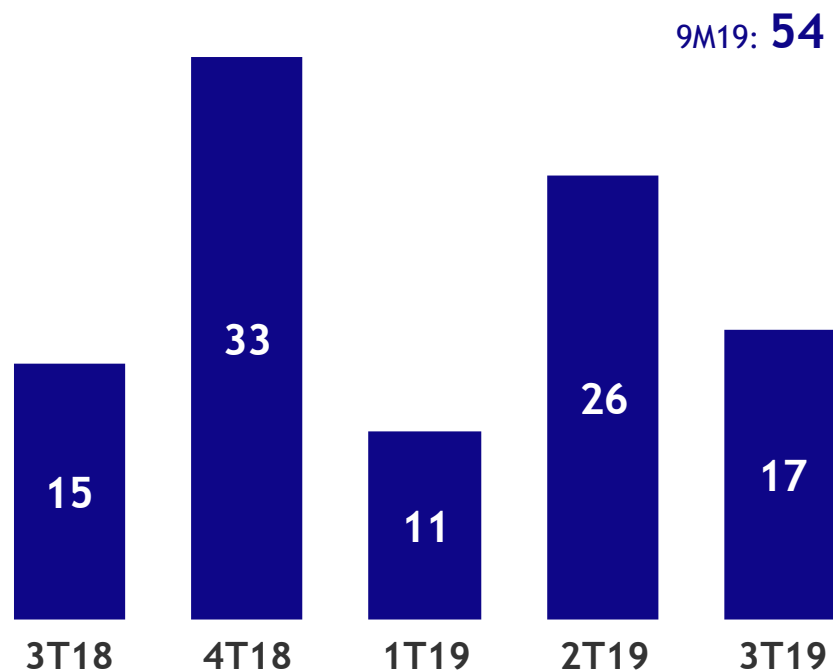
CARTEIRA DE PEDIDOS FIRMES - *BACKLOG*

US\$ Bilhões



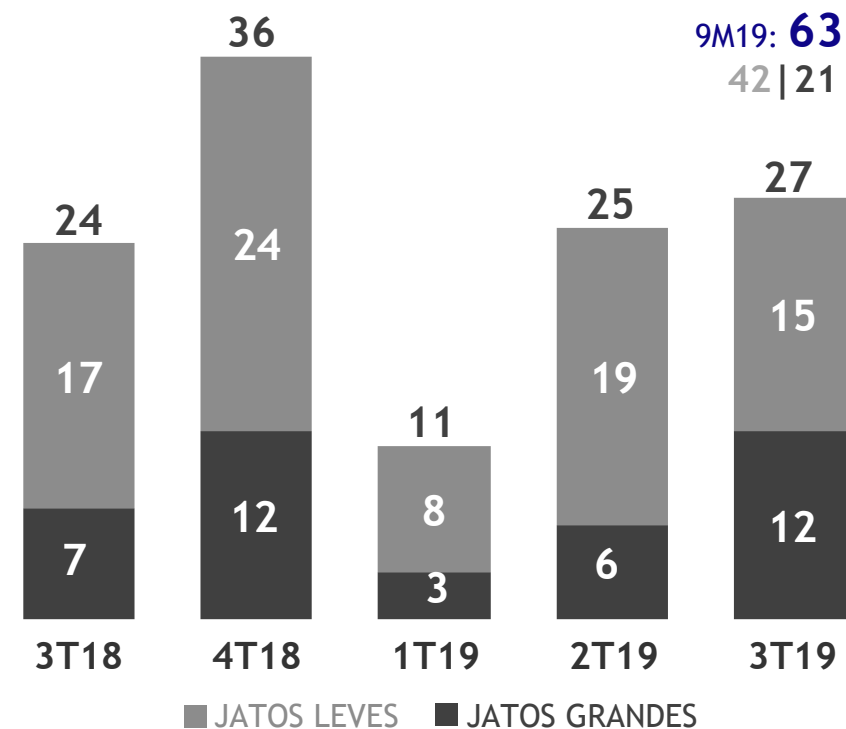
ENTREGA DE AERONAVES

AVIAÇÃO COMERCIAL



← ESTIMATIVA 2019: 85 - 95

AVIAÇÃO EXECUTIVA



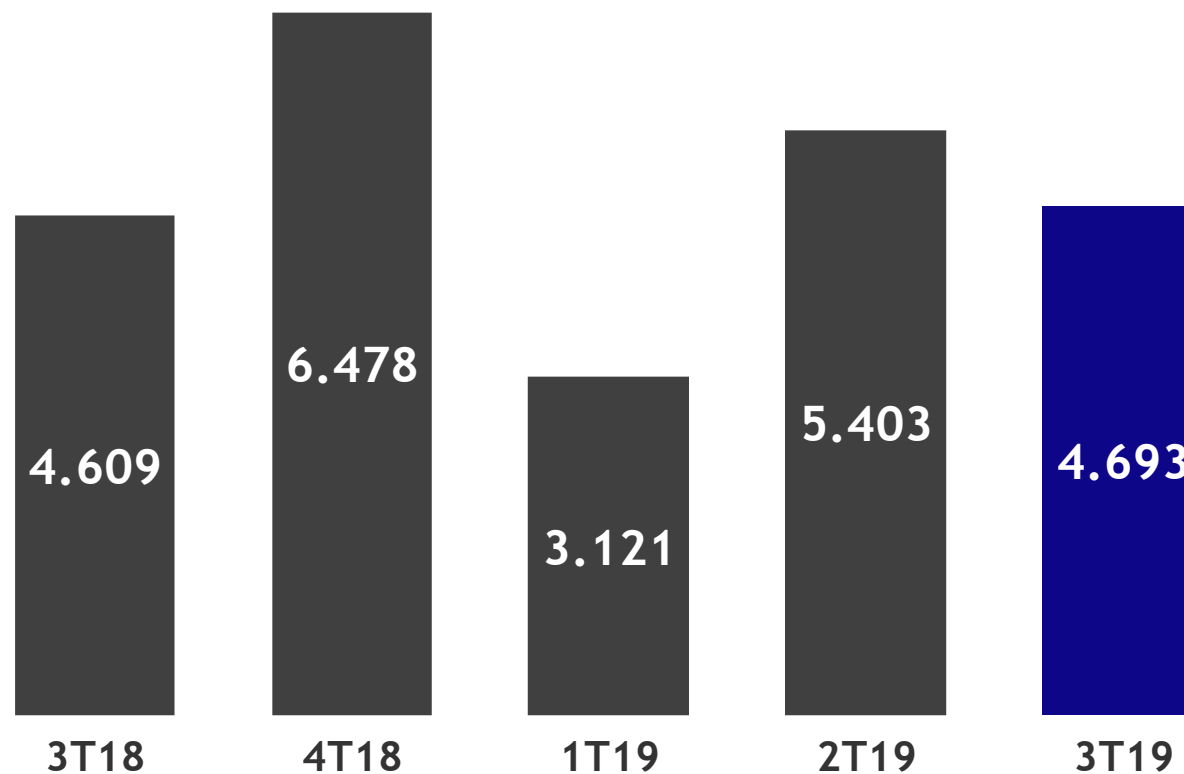
← ESTIMATIVA 2019: 90 - 110



RECEITA LÍQUIDA

R\$ Milhões

9M19: R\$ **13.217** | US\$ **3.378**



← ESTIMATIVA 2019: US\$ **5,3** - **5,7** BILHÕES

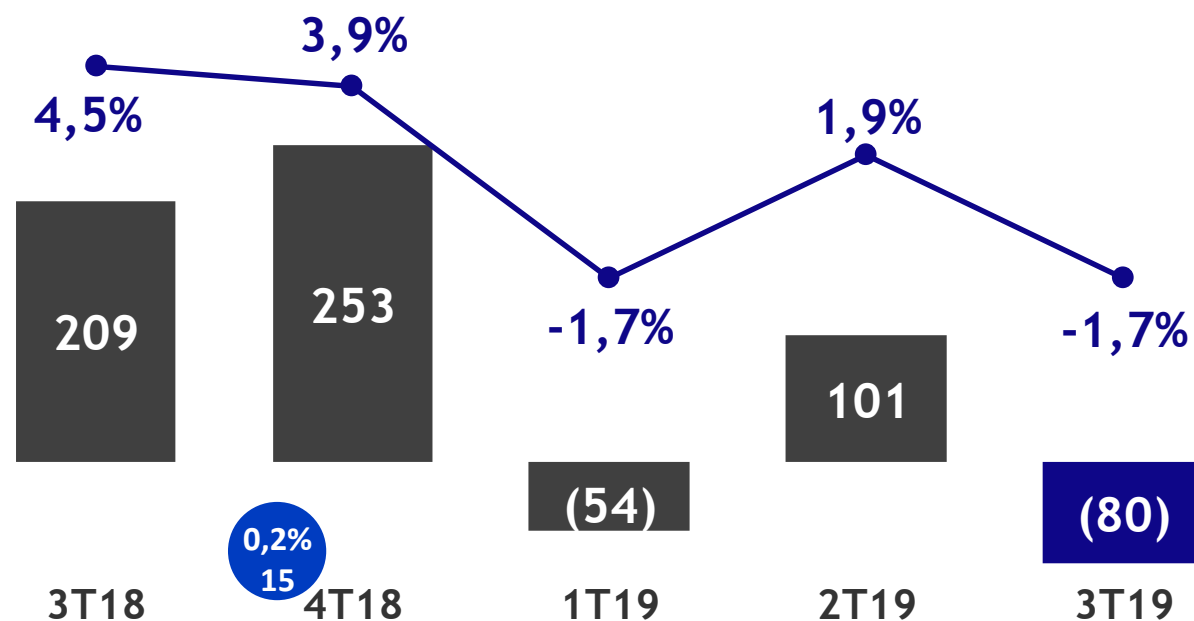


LUCRO OPERACIONAL AJUSTADO - EBIT

R\$ Milhões

9M19: 33 | -0,2%

- EBIT AJUSTADO
 - MARGEM EBIT AJUSTADA
 - INCLUI ITENS ESPECIAIS
- 4T18 - IMPAIRMENTS EEJ: (238)



← ESTIMATIVA 2019: **BREAKEVEN**

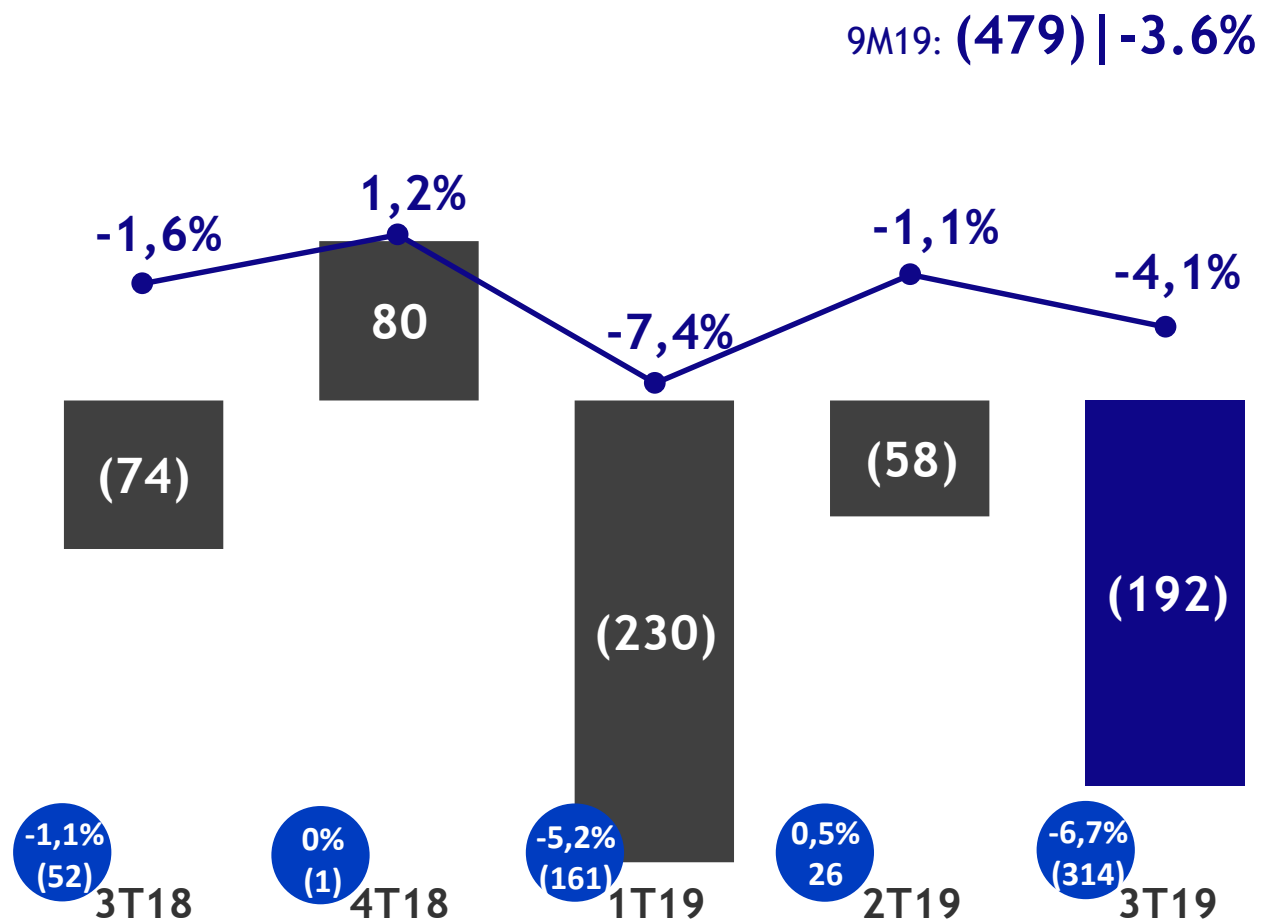


LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO*

R\$ Milhões

- LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO
- MARGEM LÍQUIDA AJUSTADA
- INCLUI PROVISÕES

*EXCLUI ITENS EXTRAORDINÁRIOS



CAIXA E ENDIVIDAMENTO

US\$ **2,18** BILHÕES
CAIXA

US\$ **1,35** BILHÃO
DÍVIDA LÍQUIDA

US\$ **3,52** BILHÕES
ENDIVIDAMENTO

4,9 ANOS
**PRAZO MÉDIO
ENDIVIDAMENTO**



PARCERIA EMBRAER & BOEING





PARCERIA EMBRAER & BOEING

- ← UNIÃO EUROPEIA ESTENDEU O PRAZO ESPERADO PARA CONCLUSÃO DA ANÁLISE ANTITRUSTE PARA MARÇO DE 2020
- ← SEPARAÇÃO INTERNA DOS NEGÓCIOS DE AVIAÇÃO COMERCIAL DA EMPRESA A PARTIR DO FINAL DE 2019
- ← O NEGÓCIO DE AVIAÇÃO COMERCIAL CONTINUARÁ OPERANDO NORMALMENTE SOB A ADMINISTRAÇÃO DA EMBRAER ATÉ O FECHAMENTO DA OPERAÇÃO
- ← EMBRAER ESPERA QUE A TRANSAÇÃO SEJA CONCLUÍDA LOGO APÓS AS APROVAÇÕES REGULATÓRIAS



ESTIMATIVAS 2019 E 2020



EMBRAER

REVISÃO DAS ESTIMATIVAS DE 2019

(100% COMERCIAL + EXECUTIVA + DEFESA + SERVIÇOS)

RECEITA LÍQUIDA
US\$ BILHÕES

5,3 - 5,7

ENTREGAS

85 - 95
E-JETS

90 - 110
JATOS EXECUTIVOS

2
KC-390

5
SUPER TUCANO

MARGEM EBIT*

BREAKEVEN

FCL**
US\$ MILHÕES

(300) - (100)

* INCLUINDO CUSTOS DE SEPARAÇÃO

** NOVA INCLUSÃO



NOVA EMBRAER REVISÃO DAS ESTIMATIVAS DE 2020

(EXECUTIVA + DEFESA + RESULTADOS DOS SERVIÇOS RELACIONADOS)

RECEITA LÍQUIDA
US\$ BILHÕES 2,5 - 2,8

MARGEM EBIT 2% - 5%

FCL **BREAKEVEN**

DIVIDENDO*
US\$ BILHÃO 1,3 - 1,6 (INCLUINDO DIVIDENDO EXTRAORDINÁRIO E JUROS SOB CAPITAL PRÓPRIO)

* NOVA INCLUSÃO



50

3Q19 EARNINGS RESULTS



COMMERCIAL AVIATION

HIGHLIGHTS

- ← DELIVERY OF 17 E-JETS IN 3Q19 (54 YTD)
- ← DELIVERY OF THE FIRST E195-E2 TO AERCAP TO BE OPERATED BY AZUL
- ← HELVETIC AIRWAYS RECEIVED ITS FIRST E190-E2 JET
- ← AZUL AND HORIZON AIR SIGNED SERVICES & SUPPORT PROGRAMS FOR THEIR E1 FLEET
- ← EMBRAER ACHIEVED 100% E-JET OPERATOR ENROLLMENT (60 AIRCRAFT / 6 AIRLINES) IN ASIA PACIFIC FOR ITS POOL PROGRAM



EXECUTIVE JETS

HIGHLIGHTS

- ← DELIVERY OF 27 EXECUTIVE JETS (15 LIGHT / 12 LARGE) IN 3Q19 (63 YTD)
- ← DELIVERY OF SEVEN PRAETOR 600 DURING 3Q19 INCLUDING THE FIRST PRAETOR 600 JET ASSEMBLED IN FLORIDA
- ← HIGHEST YEAR TO DATE SALES IN THE LAST FIVE YEARS
- ← ANNOUNCEMENT AT NBAA OF USD 1.4 BILLION DEAL WITH FLEXJET FOR THE PRAETOR JETS AND PHENOM 300
- ← FLEXJET BECAME THE PRAETOR FLEET LAUNCH CUSTOMER WITH FIRST DELIVERY SCHEDULED FOR 4Q19
- ← PRAETOR 500 RECEIVED TRIPLE-CERTIFICATION FROM ANAC, FAA AND EASA, OUTPERFORMING ON KEY PERFORMANCE METRICS



DEFENSE & SECURITY

HIGHLIGHTS

- ← KC-390 ENTERED INTO SERVICE WITH THE BRAZILIAN AIR FORCE (FAB): FIRST AIRCRAFT DELIVERED IN SEPTEMBER AND SECOND EXPECTED BY YEAR END
- ← KC-390 SUCCESSFULLY PERFORMED THE AIR-TO-AIR REFUELING TEST WITH BRAZILIAN AIR FORCE DURING 3Q19
- ← PORTUGAL BECAME THE KC-390 FIRST EXPORT CUSTOMER WITH A FIRM ORDER FOR FIVE KC-390 AND RELATED SERVICES
- ← BRAZILIAN AIR FORCE RECEIVED THE FOURTH LEGACY 500 AIRCRAFT MODIFIED FOR FLIGHT INSPECTION OPERATIONS
- ← SALES OF NINE SUPER TUCANOS TO TWO UNDISCLOSED CUSTOMERS

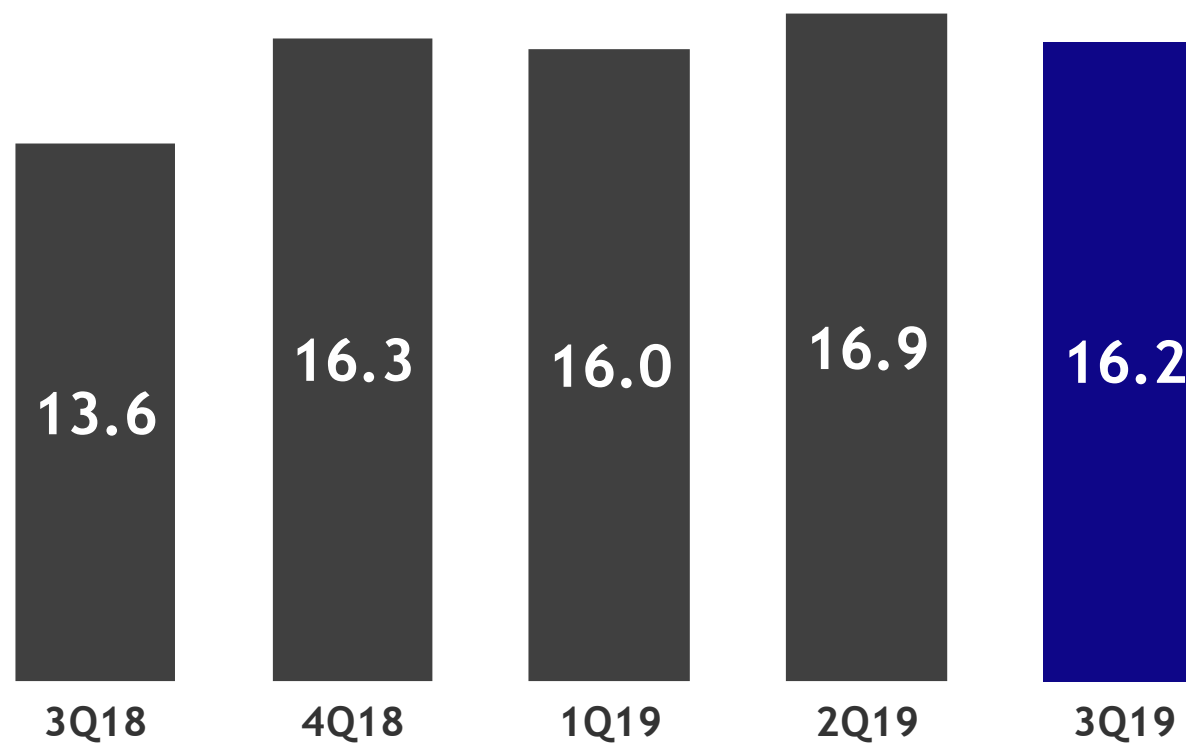


FINANCIAL RESULTS



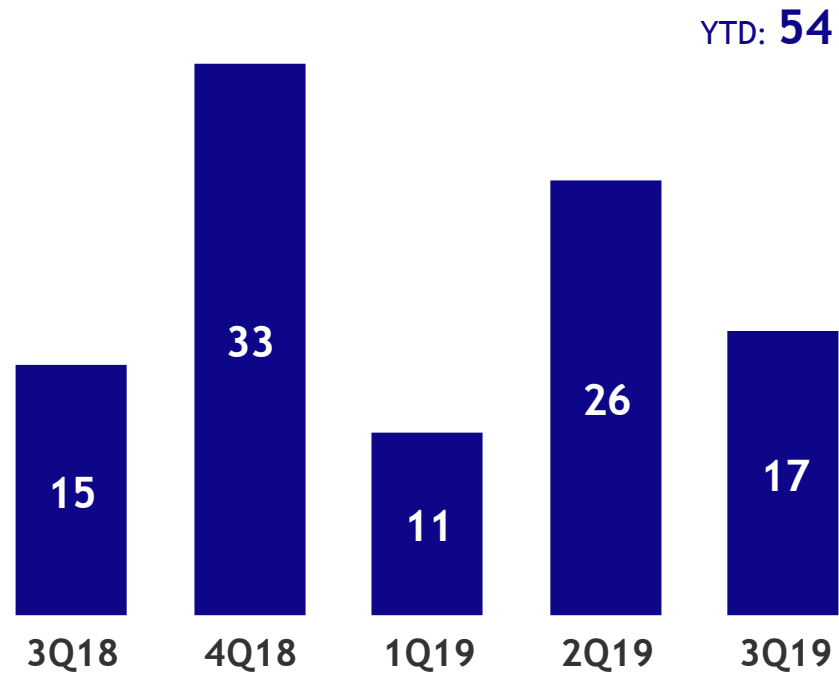
FIRM ORDER BACKLOG

US\$ Billion



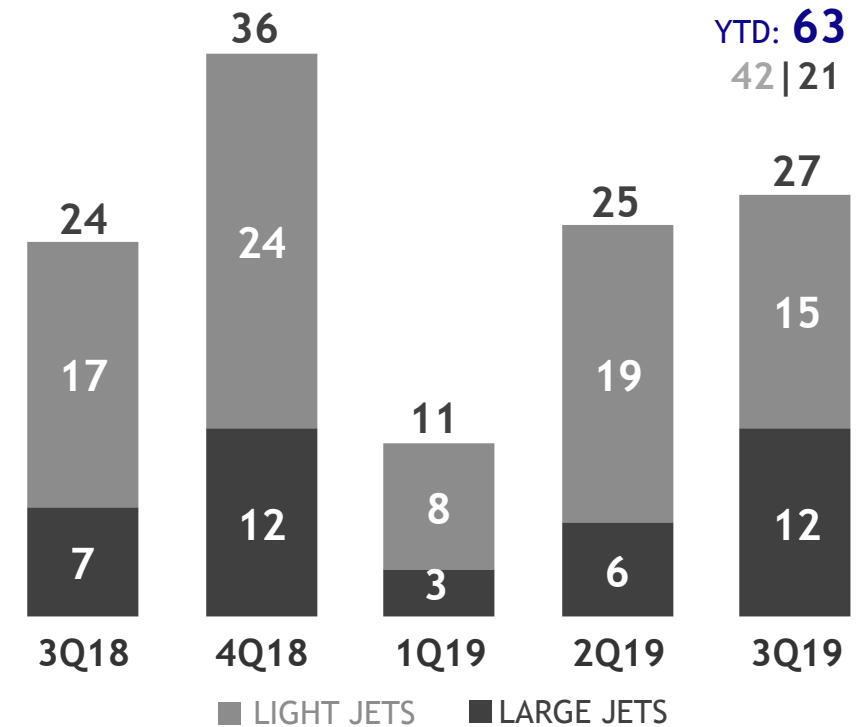
AIRCRAFT DELIVERIES

COMMERCIAL AVIATION



← 2019 OUTLOOK: **85 - 95**

EXECUTIVE JETS

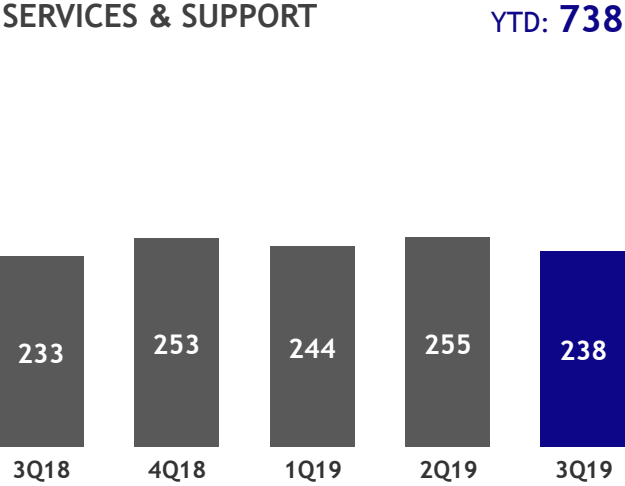
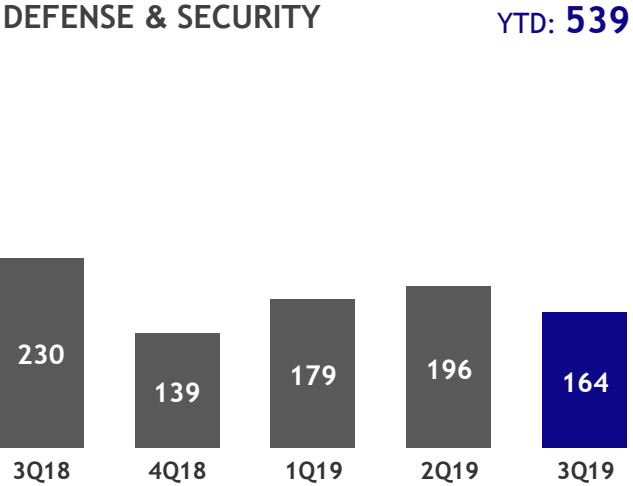
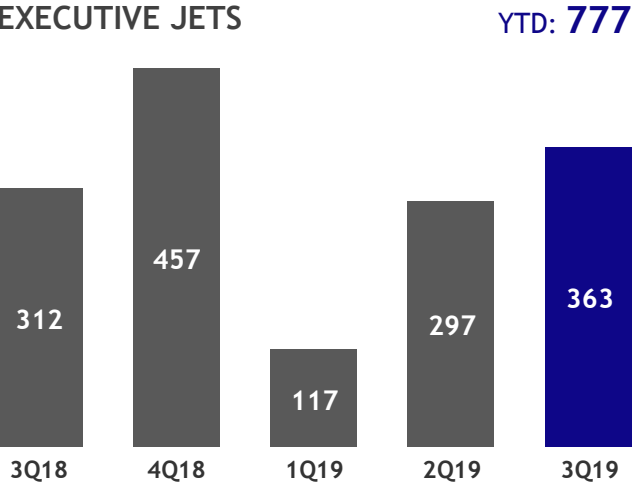
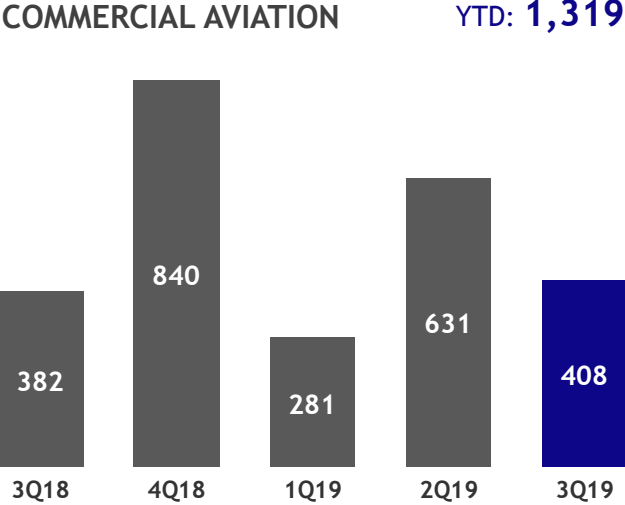
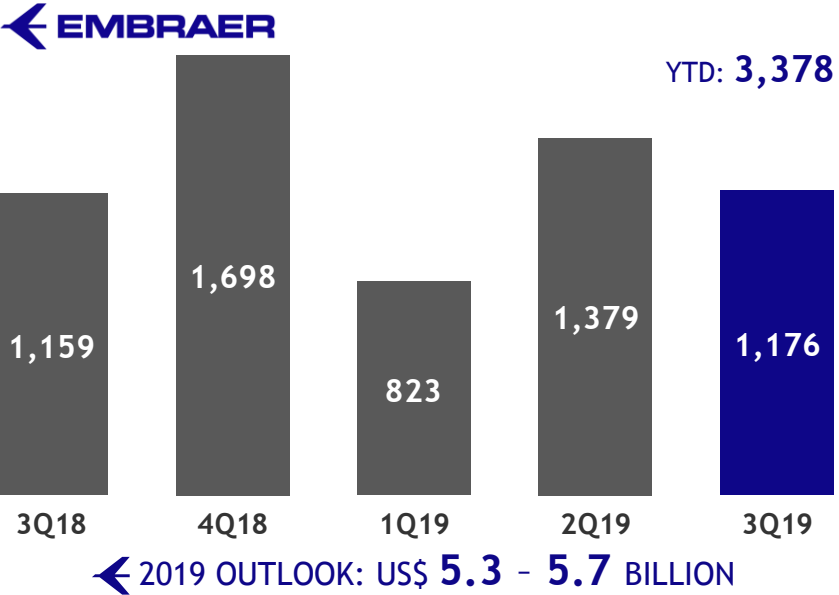


← 2019 OUTLOOK: **90 - 110**



NET REVENUES

US\$ Million

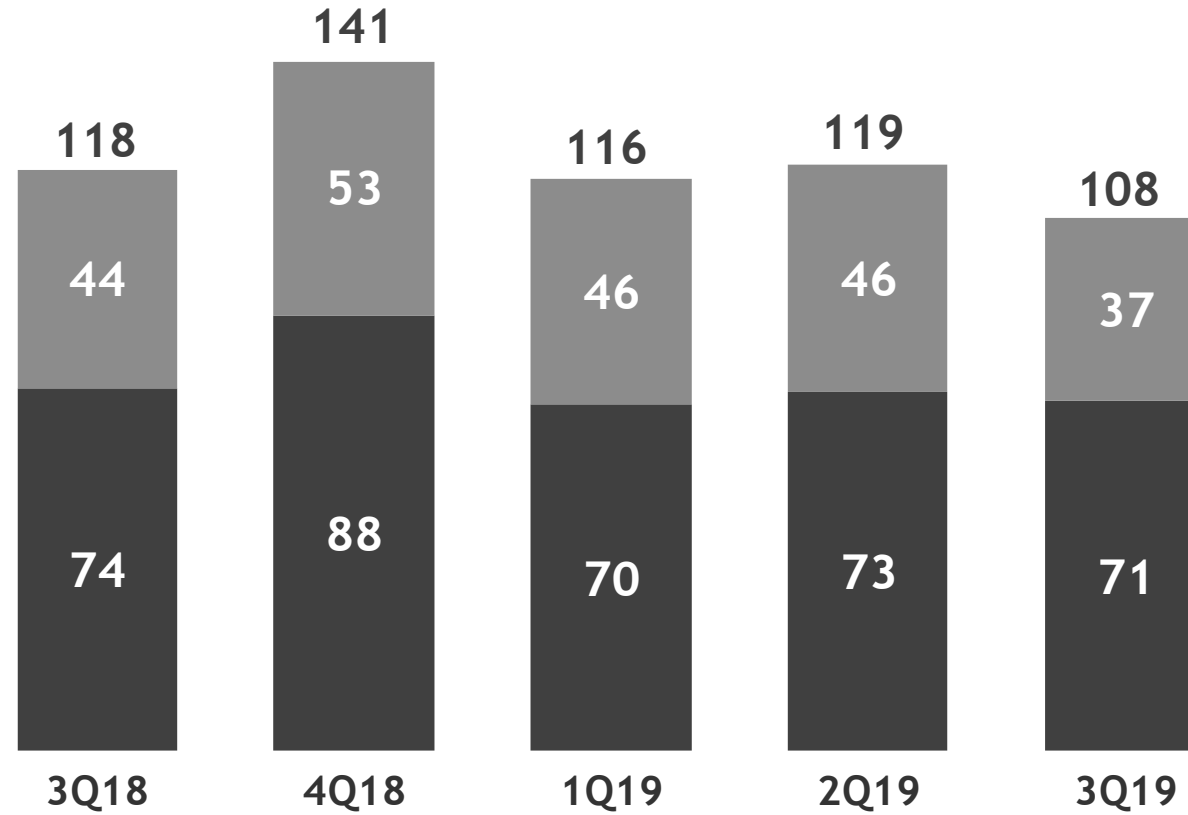


SG&A EXPENSES

US\$ Million

- G&A EXPENSES
- SELLING EXPENSES

YTD: **343**

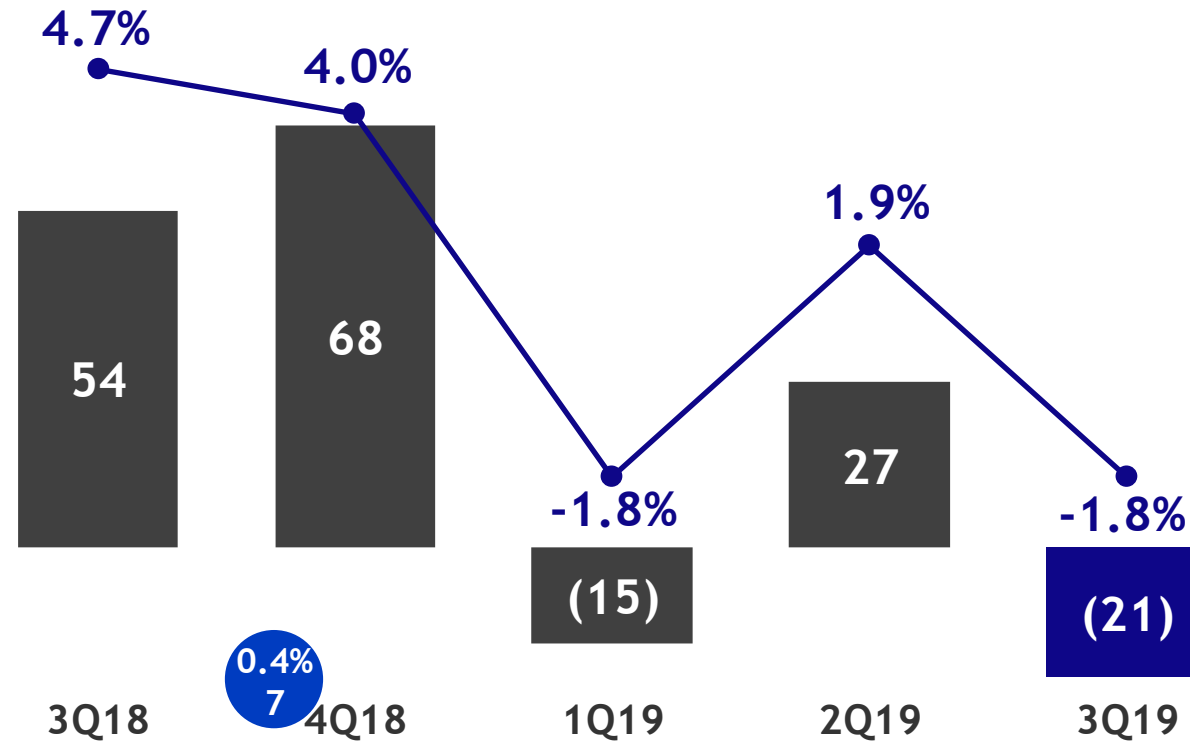


ADJUSTED EBIT

US\$ Million

- ADJUSTED EBIT
- ADJUSTED EBIT MARGIN
- INCLUDES SPECIAL ITEMS
4Q18 - IMPAIRMENT EEJ: (61)

YTD: (9.3) | -0.3%



← 2019 OUTLOOK: **BREAKEVEN**

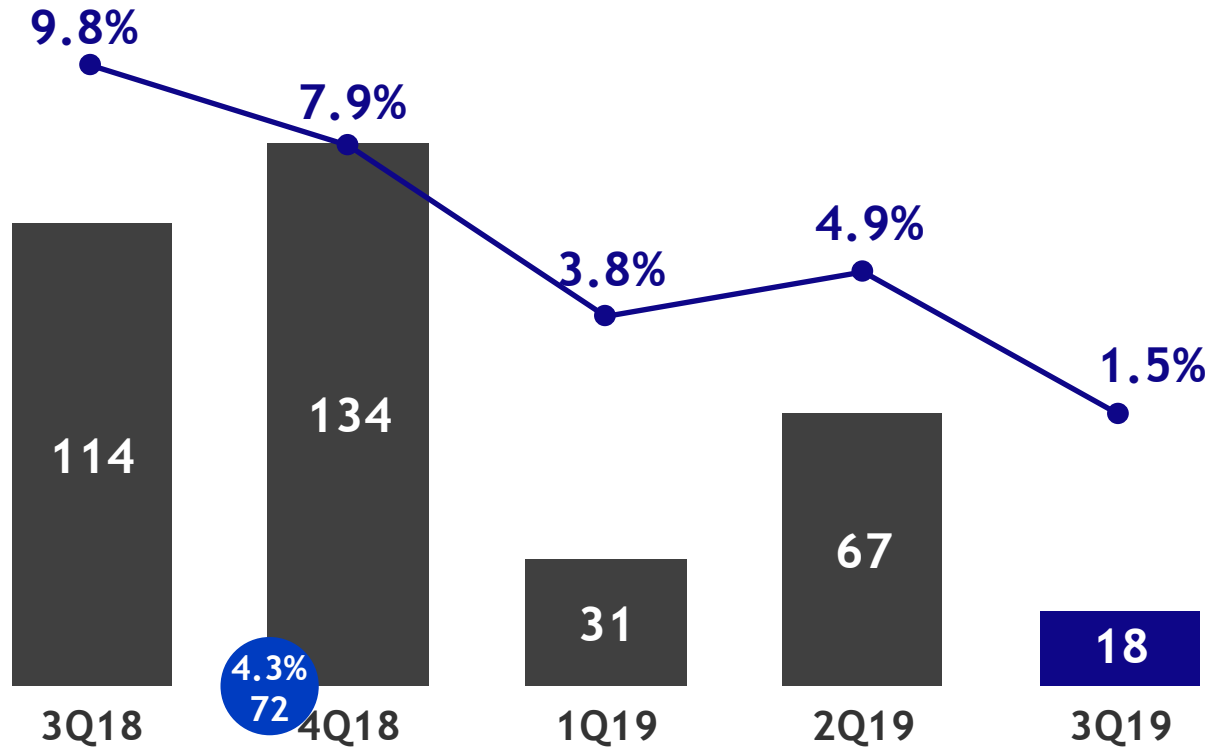


ADJUSTED EBITDA

US\$ Million

- ADJUSTED EBITDA
- ADJUSTED EBITDA MARGIN
- INCLUDES SPECIAL ITEMS
4Q18 - IMPAIRMENT EEJ: (61)

YTD: 116 | 3.4%

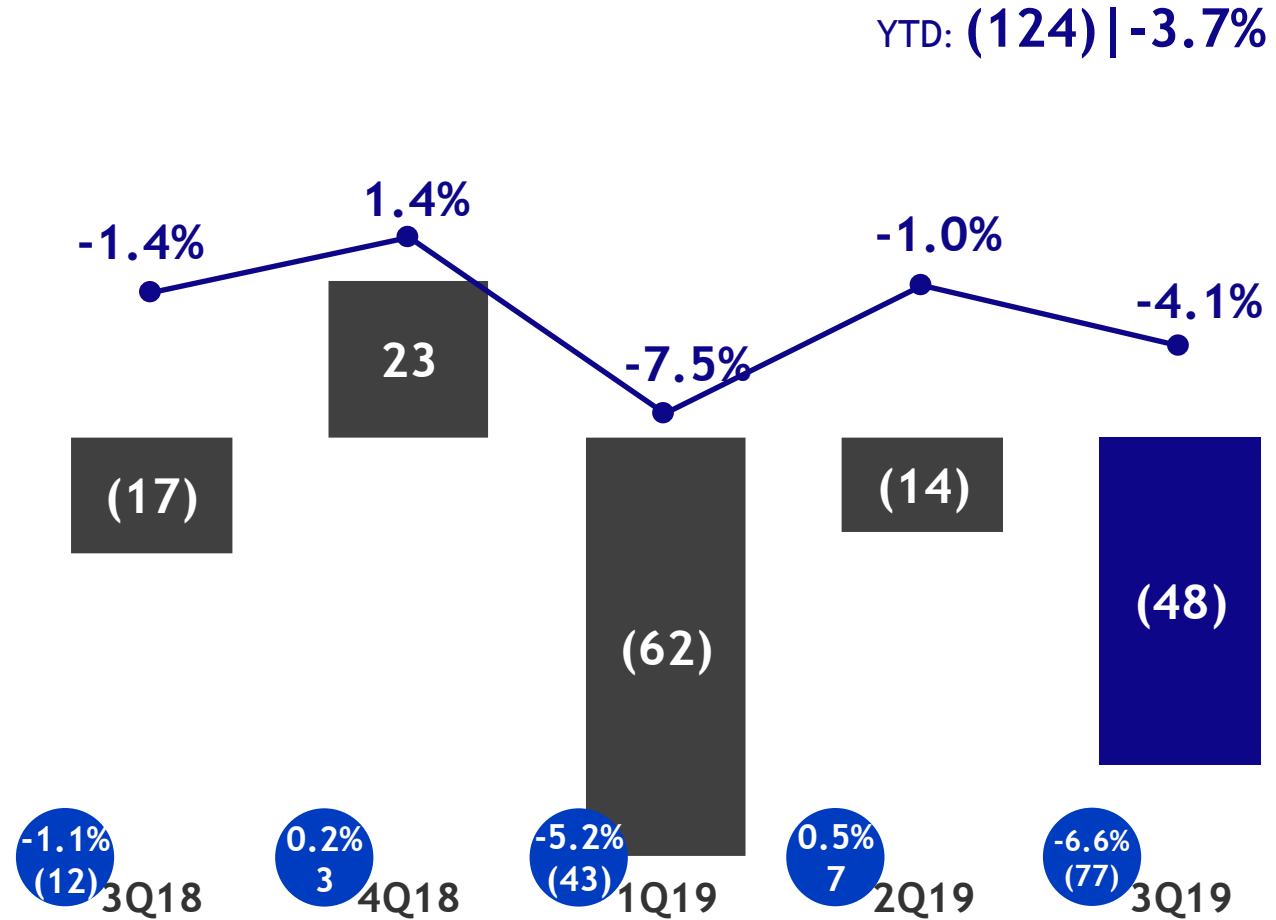


ADJUSTED NET INCOME*

US\$ Million

- ADJUSTED NET INCOME
- ADJUSTED NET MARGIN
- REPORTED NET INCOME

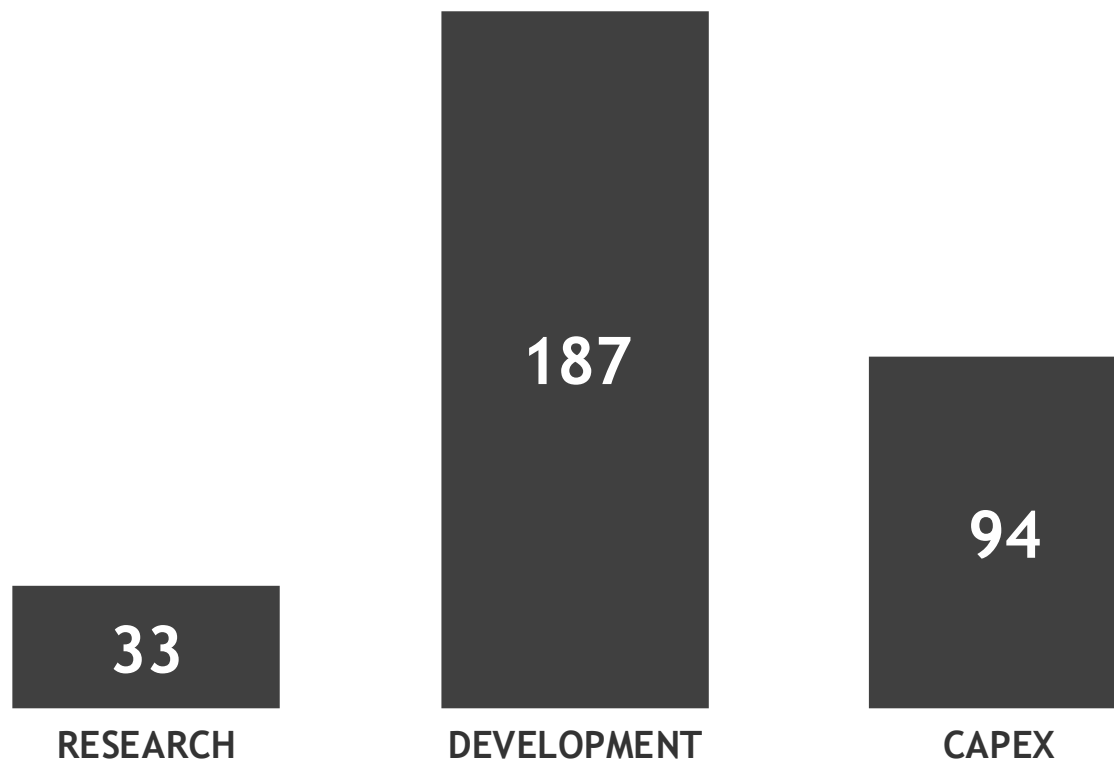
*Excludes extraordinary items



INVESTMENTS

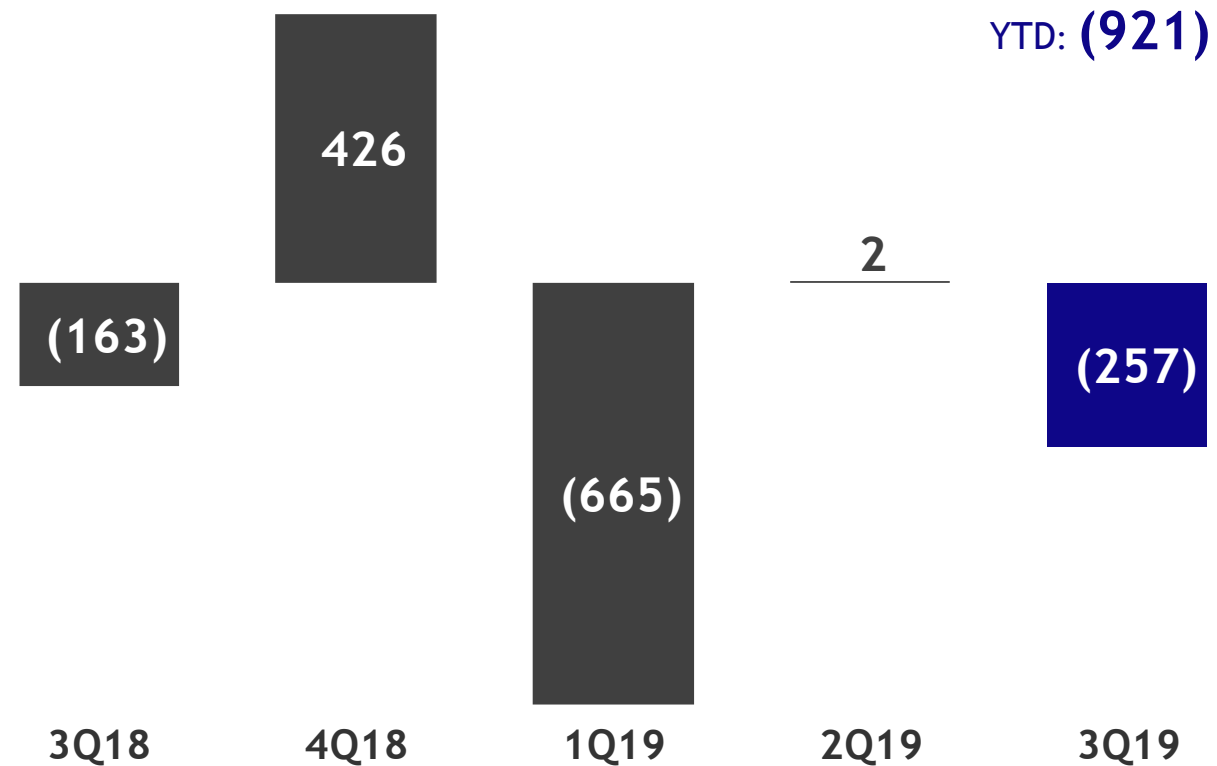
US\$ Million

YTD: **314**



ADJUSTED FREE CASH FLOW

US\$ Million



	3Q18	4Q18	2018	1Q19	2Q19	3Q19	2019YTD
NET CASH GENERATED (USED) BY OPERAT. ACT.	(71)	573	317	(558)	141	(127)	(544)
NET ADDITIONS TO PP&E	(27)	(57)	(154)	(43)	(73)	(70)	(185)
ADDITIONS TO INTANGIBLE ASSETS	(65)	(90)	(290)	(65)	(67)	(60)	(192)
FREE CASH FLOW	(163)	426	(128)	(665)	2	(257)	(921)

← 2019 OUTLOOK: US\$ (300) - (100) MILLION



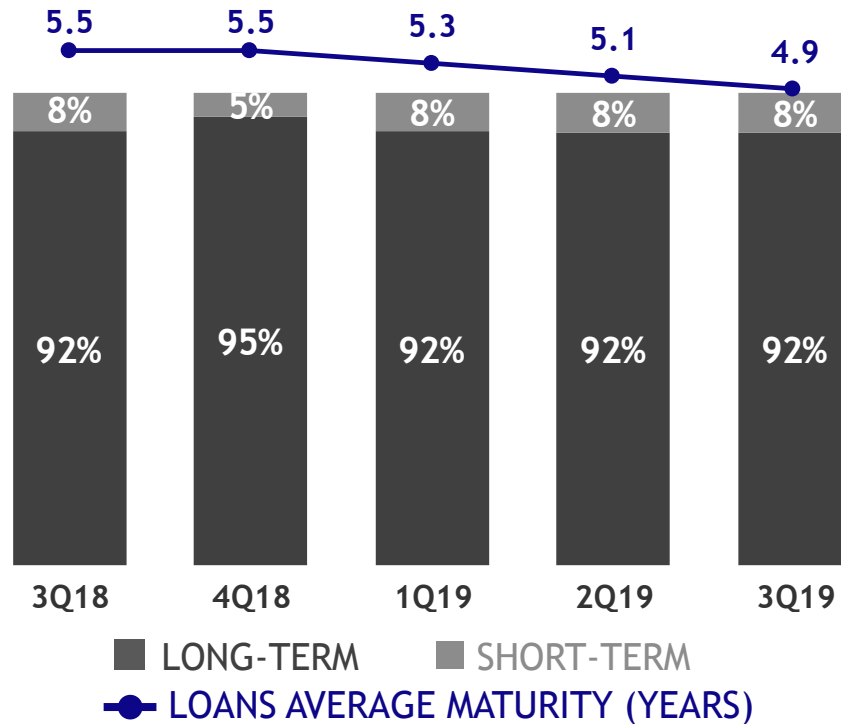
INDEBTEDNESS PROFILE

NET DEBT

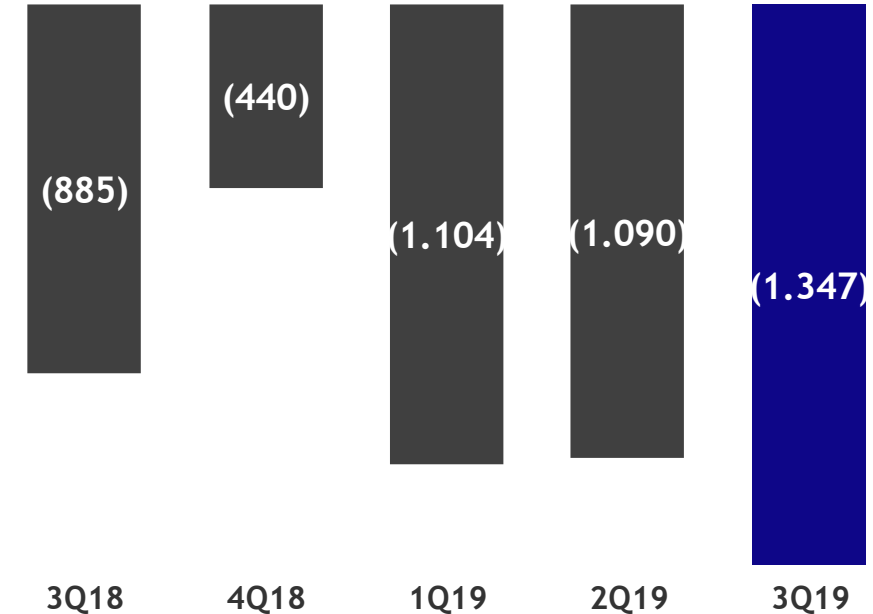
TOTAL CASH: US\$ **2.18** BILLION

TOTAL DEBT: US\$ **3.52** BILLION

INDEBTEDNESS MATURITY



NET DEBT (US\$ Million)



EMBRAER & BOEING PARTNERSHIP





EMBRAER & BOEING PARTNERSHIP

- ← EUROPEAN UNION EXTENDED EXPECTED ANTI-TRUST DECISION UNTIL MARCH 2020
- ← CARVE OUT OF THE COMPANY'S COMMERCIAL AVIATION BUSINESS STARTING AT THE END OF 2019
- ← COMMERCIAL AVIATION BUSINESS WILL CONTINUE TO OPERATE NORMALLY UNDER EMBRAER'S MANAGEMENT UNTIL THE CLOSING OF THE OPERATION
- ← EMBRAER EXPECTS TRANSACTION TO BE CONSUMMATED SHORTLY AFTER REGULATORY APPROVALS



2019 AND 2020 GUIDANCE



EMBRAER

2019 GUIDANCE REVISION

(100% COMMERCIAL + EXECUTIVE + DEFENSE + SERVICES)

NET REVENUES
US\$ BILLION

5.3 - 5.7

DELIVERIES

85 - 95
E-JETS

90 - 110
BIZJETS

2
KC-390

5
SUPER TUCANO

EBIT MARGIN*

BREAKEVEN

FCF**
US\$ MILLION

(300) - (100)

* Including separation costs

** New Inclusion



NEW EMBRAER 2020 GUIDANCE REVISION

(EXECUTIVE + DEFENSE + RELATED SERVICES RESULTS ONLY)

NET REVENUES
US\$ BILLION **2.5 - 2.8**

EBIT MARGIN **2% - 5%**

FCF **BREAKEVEN**

DIVIDEND*
US\$ BILLION **1.3 - 1.6 (INCLUDING EXTRAORDINARY DIVIDEND AND INTEREST ON EQUITY)**

* New Inclusion



*JOURNEY
OF WONDER* **50**

